

941. Le tableau suivant donne le nombre de milles de chemin de fer dans les possessions britanniques, à partir de la date de l'ouverture de leurs opérations, le nombre de passagers et le nombre de milles carrés en superficie pour chaque mille :—

## CHEMINS DE FER DANS LES POSSESSIONS ANGLAISES.

Pays.	Date de l'ouverture.	Milles de chemins.	Milles carrés à chaque mille de voie.
Royaume-Uni.....	17 sept. 1825.	20,325	6
Indes.....	18 avril 1853.	17,768	54
Canada.....	23 juillet 1836.	15,320	223
Australasie (total).....		12,347	262
Nouvelle-Galles du Sud.....	25 sept. 1855.	2,265	137
Nouvelle-Zélande.....	1er déc. 1863.	2,036	54
Cap de Bonne-Espérance.....	26 juin 1860.	2,252	123
Victoria.....	14 sept. 1854.	2,903	32
Queensland.....	31 juillet 1865.	2,353	290
Australie-Sud.....	16 avril 1856.	1,664	543
Tasmanie.....	19 fév. 1871.	475	62
Natal.....		399	62
Ceylan.....	1er oct. 1865.	191	133
Australie-Ouest.....	21 janv. 1864.	651	1,630
Jamaïque.....	21 nov. 1845.	101	47
Maurice.....	13 mai 1862.	92	8
Terreneuve.....		243	378
Trinidad.....	1880.	54	32
Barbades.....	10 sept. 1883.	24	7
Guyane anglaise.....	1er " 1864.	21	5,190
Malte.....		8	15

Le Canada, comme on le voit, possède 2,973 milles de voies ferrées de plus que toutes les colonies australasiennes, et 5,484 de plus que le continent de l'Australie ; mais si l'on admet que l'action d'un chemin de fer se fasse sentir à une distance de vingt milles de chaque côté de la voie, il en résulte qu'il y a encore d'immenses étendues de pays à desservir, puisque 612,800 milles carrés seulement sont à portée des chemins de fer, pas beaucoup plus qu'un sixième de la superficie totale. Dans les colonies australasiennes la proportion n'est encore que d'un septième.

942. Le développement total des voies ferrées de l'Empire britannique est de 67,227 milles, desservant une superficie estimée à 9,040,497\* milles carrés, ce qui donne une moyenne d'un mille de voie ferrée pour 135 milles carrés, ce qui, en outre, d'après le paragraphe précédent, ferait plus que le quart de la superficie de l'Empire serait à la portée des facilités de chemins de fer.

\* Protectorats de l'Afrique non compris.